

# Fahr-Plan

der

## Kleinbahn Lingen-Berge-Quatenbrück.

Gültig vom 1. Mai 1905 an.

km.	Tag Nr. 1.	Tag Nr. 2.	Tag Nr. 3.	Tag Nr. 4.	Tag Nr. 5.	Tag Nr. 6.	Tag Nr. 7.	Tag Nr. 8.	Tag Nr. 9.	Tag Nr. 10.
0		9:00	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50
4,7	9:04	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14
6,3	9:08	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18
7,8	9:12	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22
10,2	9:16	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26
14,2	9:20	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30
17,1	9:24	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34
20,1	9:28	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38
23,8	9:32	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42
27,3	9:36	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46
30,2	9:40	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50
31,2	9:44	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54
37,1	9:48	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58
40,7	9:52	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02
42,1	9:56	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06
44,3	10:00	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10
46,0	10:04	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14
47,0	10:08	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18
48,2	10:12	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22
50,2	10:16	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26
52,0	10:20	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30
53,1	10:24	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34
53,3	10:28	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38

**Bemerkung:** Die Züge von Nr. 10 abwärts bis Nr. 22 morgens sind durch Haltestellen der Minutenzüge getrennt.  
 Zu den mit \* bezeichneten Stationen muss nur nach Bedarf absteigen.

### Anschlüsse der Staatsbahn in

Lingen:	Quatenbrück:
Wiltung nach Wülke 0 <sup>h</sup> , 8 <sup>h</sup> , 2 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> , 5 <sup>h</sup> , 10 <sup>h</sup> .	Wiltung nach Quatenbrück 0 <sup>h</sup> , 7 <sup>h</sup> , 10 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> , 4 <sup>h</sup> , 9 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> .
Wiltung nach Wülke 2 <sup>h</sup> , 11 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> , 4 <sup>h</sup> , 8 <sup>h</sup> , 10 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> .	Wiltung nach Quatenbrück 0 <sup>h</sup> , 7 <sup>h</sup> , 10 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> , 4 <sup>h</sup> , 9 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> .
	Wiltung nach Wülke 0 <sup>h</sup> , 7 <sup>h</sup> , 10 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> , 4 <sup>h</sup> , 9 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> .
	Wiltung nach Wülke 2 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> , 5 <sup>h</sup> , 8 <sup>h</sup> , 10 <sup>h</sup> , 12 <sup>h</sup> .

Druck von H. van Ede, Lingen.



# Einladung

zur

# Kleinbahn

## Ausstellung

Karte-Veröffentlichung: © OpenStreetMap contributors - openstreetmap.org from the OpenStreetMap Germany/Railways project, CC-BY-SA  
 210. https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=24774727



# Kleinbahnausstellung

**Wo:**

Im Backhaus des Heimatvereins  
Schulstraße, 49844 Bawinkel

**WANN:**

An Sonntagen mit Backhauscafe  
Von 14:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Für Gruppen von 10 bis 15  
Personen nach Vereinbarung

**KONTAKT:**

info@heimatverein-bawinkel.de  
oder Michael Surmann,  
Telefon: 05963/9816380



Gruss aus Bawinkel . Bahnhof



Schmalspurige C-Zweizylinder-Nassdampf-Kleinbahn-Tenderlokomotive  
der Kleinbahn Lingen-Berge-Quakenbrück  
gebaut von HANOMAG Hannover-Linden.

Am 01. Juni 1904 nahm die heute schon fast legendäre Kleinbahn Lingen-Berge-Quakenbrück ihren Betrieb auf. Sie sollte bis 1952 für den Anschluss zahlreicher Dörfer und Bauernschaften an das Eisenbahnnetz. Für die Bewohner war sie für viele Jahre das einzige Transportmittel zur „Außenwelt“.

Als Grundlage für die Ausstellung, bei der ein besonderes Augenmerk auf die Eisenbahngeschichte der Gemeinden Clusorth-Bramhar und Bawinkel gelegt wird, dienen neben Zeitzeugenberichten mehr als 100 historische Bahnakten, zahlreiche historische Zeitungen, Fotos und Pläne. Die Ausstellung verdeutlicht die Euphorie und den wirtschaftlichen Aufschwung aus der Anfangszeit, aber auch die ungünstigen Rahmenbedingungen, mit denen die Bahn in den folgenden Jahrzehnten zu kämpfen hatte.

Anhand typischer, nachgestellter Güter, Dokumente und Fotos wird das tägliche Leben auf den Kleinbahnstationen nahegebracht. Die einzelnen Fahrzeugtypen sind vom Modellbauer Manfred Meißner originalgetreu nachgebaut worden und hier ausgestellt.

**Zu einem Besuch der Ausstellung laden wir Sie und Ihre Freunde herzlich ein.**